

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **S-361** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **S-361** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **S-361** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: S-361 A50-X e20 00-1637 D = 10,0 kN S = 75 kg R = 2000 kg	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlaster Max. Anhängerlast
--	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **S-361** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	15. Schraube M12x25	- 3 Stück
2. Kupplungskugel (ACS-2039 / TERWA 30880)	- 1 Stück	16. Schraube M12x30	- 1 Stück
3. Kupplungskugelsteckdose	- 1 Stück	17. Schraube M12x35	- 6 Stück
4. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	18. Schraube M12x1,25x40	- 6 Stück
5. Rechte Stütze	- 1 Stück	19. Federring Ø6,2	- 1 Stück
6. Linke Stütze	- 1 Stück	20. Federring Ø10,2	- 2 Stück
7. Rechteckige Unterlegscheibe 50x50x2/Ø13	- 3 Stück	21. Federring Ø12,2	- 16 Stück
8. Unterlegscheibe	- 1 Stück	22. Rundunterlegscheibe Ø6,4	- 2 Stück
9. Flachstange	- 1 Stück	23. Rundunterlegscheibe Ø10,5	- 2 Stück
10. Stoßstangehalterung	- 1 Stück	24. Rundunterlegscheibe Ø13,0	- 16 Stück
11. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x77	- 2 Stück	25. Mutter M6	- 1 Stück
12. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3	- 2 Stück	26. Mutter M10	- 2 Stück
13. Schraube M6x20	- 1 Stück	27. Mutter M12	- 4 Stück
14. Schraube M10x120	- 2 Stück		

Um die Anhängerkupplung S-361 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung **erfordert weder die Demontage noch einen Anschnitt** der hinteren Stoßstange.
- Den Kofferraumboden ausleeren.
- Die mittlere Stoßstangehalterung und die Abschleppgriffe von der rechten und linken Seite demontieren (die Stoßstangehalterung und die Abschleppgriffe werden nicht mehr benutzt).
- Vom Längsträger den letzten Befestigungsgriff des Auspuffschalldämpfers abschrauben.
- Die Verschlusscheiben von den Montagelöchern sowie das Übermaß der Korrosionsschutzmasse an den Berührungstellen der Stützen der **Anhängerkupplung** entfernen.
- Die Schrauben M10x120 (14) in die ab Werk vorhandenen Löcher (E, H) von der Kofferraumseite zusammen mit den rechteckigen Unterlegscheiben (7) und mit den speziellen Unterlegscheiben (12) einlegen.
- Die Distanzhülse (11) von der Unterseite des rechten Längsträgers im Punkt (E) einschieben, anschließend die rechte Stütze (5) anlegen und in den Punkten (A, B, C, D) mit den Schrauben M12x1,25x40 (18) zusammen mit den Rundunterlegscheiben Ø13,0 (24) und mit den Federringen Ø12,2 (21) festschrauben und im Punkt (E) mit der Schraube M10x120 (14) zusammen mit dem Rundunterlegscheibe Ø10,5 (23), mit dem Federring Ø10,2 (20) und mit der Mutter M10 (26) festschrauben. **Achtung:** Bei Modellen ab 2001 (mit montiertem Kraftstofffilter) zwischen dem Längsträger und der Stütze in den Punkten (A, B, D) die Distanzunterlegscheiben (7 und 8) verwenden.
- Die Distanzhülse (11) von der Unterseite des linken Längsträgers im Punkt (H) einschieben, anschließend die linke Stütze (6) zusammen mit der Flachstange (9) und mit dem Griff des Auspuffschalldämpfers in den Punkten (F, G) anlegen und mit den Schrauben M12x1,25x40 (18) zusammen mit den Rundunterlegscheiben Ø13,0 (24) und mit den Federringen Ø12,2 (21) festschrauben und im Punkt (H) mit der Schraube M10x120 (14) zusammen mit dem Rundunterlegscheibe Ø10,5 (23), mit dem Federring Ø10,2 (20) und mit der Mutter M10 (26) festschrauben.
- Zwischen die montierten Stützen (5 und 6) das Gestell (1) einschieben und mit den Schrauben M12x35 (17) zusammen mit den Rundunterlegscheiben Ø13,0 (24), mit den Federringen Ø12,2 (21) und mit den Muttern M12 (27) festschrauben.
- Die Kupplungskugelsteckdose (3) an das Gestell (1) zusammen mit der Stoßstangehalterung (10) und mit der Steckdosenhalterung (4) mit der Schraube M12x30 (16) - 1 St. und M12x25 (15) - 3 St. zusammen mit den Rundunterlegscheiben Ø13,0 (24) und mit den Federringen Ø12,2 (21) anschrauben. Die Stoßstange an die Stoßstangehalterung (10) mit der Schraube M6x20 (13) zusammen mit den Rundunterlegscheiben Ø6,4 (22), mit dem Federring Ø6,2 (19) und mit der Mutter M6 (25) anschrauben.
- Die Kupplungskugel (2) an die Kupplungskugelsteckdose (3) nach Schema montieren.

Achtung:

An das Gestell (1) darf eine Kupplungskugel (2) von einer anderen Konstruktion als in der vorliegenden Montageanleitung nur unter folgenden Bedingungen montiert werden:

- Die verwendete Kupplungskugel besitzt ein Typenschild mit Typgenehmigungsnummer.
- Die Parameter D und S haben einen höheren oder gleichen Wert wie der Wert des Gestells (1).
- Die Stellung der Kupplungskugelmittle entspricht der Zeichnung.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung S-361.

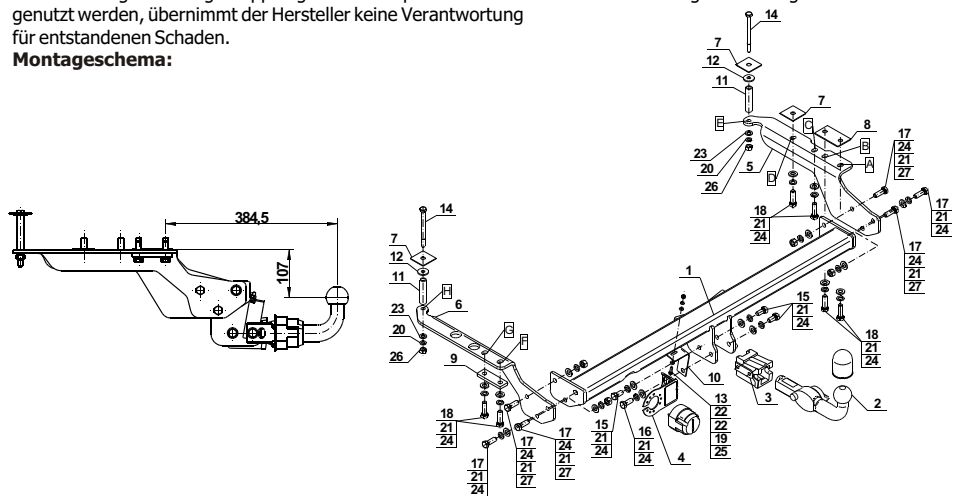
Montage der Anhängerkupplung **S-361** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **S-361** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.